

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

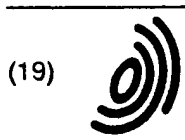
Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.



(19)

Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 838 371 A1

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:

29.04.1998 Patentblatt 1998/18

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>: B60R 1/06

(21) Anmeldenummer: 97118517.8

(22) Anmeldetag: 24.10.1997

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE CH DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU MC  
NL PT SE

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV RO SI

(30) Priorität: 25.10.1996 DE 19644658

(71) Anmelder:

Donnelly Hohe GmbH & Co. KG  
97903 Collenberg (DE)

(72) Erfinder: Köhler, Gisbert

85229 Niederroth (DE)

(74) Vertreter:

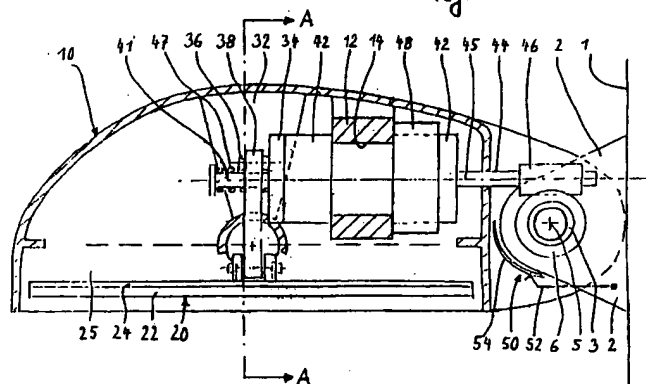
Zinngrebe, Horst, Dr.rer.nat.  
Saalbaustrasse 11  
64283 Darmstadt (DE)

## (54) Aussenspiegel für ein Fahrzeug

(57) Außenspiegel für ein Fahrzeug, bei dem ein Spiegelgehäuse (10), in welchem ein um wenigstens eine erste Achse innerhalb eines vorgegebenen Winkelbereichs elektrisch verstellbarer Spiegel (20) angeordnet ist, um eine zweite Achse (5) klappbar an einem am Fahrzeug befestigbaren Fuß (2) angelenkt und durch Aktivieren eines Elektromotors (40) beiklappbar ist. Zur Vereinfachung des Verstellmechanismus ist vorgesehen, daß ein erstes Abtriebsorgan (44) des Motors

(40) über eine vorgegebene, überwindbare Antriebs-  
hemmung mit dem Fuß (2) gekoppelt ist und daß ein mit dem ersten Abtriebsorgan (44) elektromagnetisch (48) gekoppeltes zweites Abtriebsorgan des Motors (40) über ein Gelenk (21,38,23) mit dem Spiegel (20) gekoppelt und in dem Spiegelgehäuse (10) drehbar derart gelagert ist, daß die Lagerreibung des zweiten Abtriebsorgans kleiner als die Antriebshemmung ist.

Fig. 1



## Beschreibung

Die Erfindung betrifft einen Außenspiegel für ein Fahrzeug, bei dem ein Spiegelgehäuse, in welchem ein um wenigstens eine erste Achse innerhalb eines vorgegebenen Winkelbereichs elektrisch verstellbarer Spiegel angeordnet ist, um eine zweite Achse klappbar an einem an Fahrzeug befestigbaren Fuß angelenkt und durch Aktivieren eines Elektromotors beiklappbar ist.

Die Schrift GB-B-2 102 364 beschreibt eine elektromotorische Verstellung des in einem Spiegelgehäuse innerhalb eines vorgegebenen Winkelbereichs verstellbar gelagerten Spiegels um eine erste Achse sowie um eine weitere, dazu senkrechte Achse, wobei zwei Getriebemotore die Verstellung des Spiegels in eine vom Fahrer des Fahrzeugs gewünschte Winkelposition bewirken können.

Aus der Schrift EP-A-0 166 378 ist es bekannt, daß das Spiegelgehäuse um eine zweite Achse mit Hilfe eines Elektromotors an das Fahrzeug beigeclappt werden kann, wobei das Spiegelgehäuse einem Schlag durch Überwinden von Rasten bei nicht aktiviertem Elektromotor ausweichen kann.

Für die Montage eines Außenspiegels mit motorisch beiklappbarem Spiegelgehäuse und motorisch verstellbarem Spiegel ist wegen der dazu benötigten drei Motoren und deren Verdrahtung ein erheblicher Aufwand und Platzbedarf erforderlich. Die Herabsetzung dieses Aufwandes ist daher Aufgabe der Erfindung.

Bei einem Außenspiegel der eingangs genannten Art ist dazu erfindungsgemäß vorgesehen, daß ein erstes Abtriebsorgan des Motors über eine vorgegebene, überwindbare Antriebshemmung mit dem Fuß gekoppelt ist und daß ein mit dem ersten Abtriebsorgan elektromagnetisch gekoppeltes zweites Abtriebsorgan des Motors über ein Gelenk mit dem Spiegel gekoppelt und in dem Spiegelgehäuse drehbar derart gelagert ist, daß die Lagerreibung des zweiten Abtriebsorgans kleiner als die Antriebshemmung ist. Mit der Erfindung ist es grundsätzlich möglich, den Spiegel um die erste und die zweite Achse zu verstellen und das Spiegelgehäuse um die zweite Achse motorisch beizuklappen. Dafür wird nur ein einziger Elektromotor benötigt, so daß der erwähnte Montageaufwand und auch der erforderliche Bauraum wesentlich reduziert sind.

Zweckmäßig ist das erste Abtriebsorgan des Elektromotors seine Abtriebswelle und das zweite Abtriebsorgan das Motorgehäuse. Die Verstellung des Spiegels um die zweite Achse wird in Weiterbildung der Erfindung dadurch erleichtert, daß das zweite Abtriebsorgan des Motors über eine elektromagnetische Kupplung mit dem Spiegelgehäuse verbunden ist. Soll der Spiegel unter Beibehaltung seines aktuellen Verstellwinkels bezüglich der ersten Achse um die zweite Achse verstellt werden, braucht lediglich durch Betätigen der elektromagnetischen Kupplung das zweite Abtriebsorgan am Spiegelgehäuse festgelegt zu werden. In jedem

Fall empfiehlt es sich, die aktuelle Winkelstellung des Spiegels bei Auslösen des Beiklappens in einem Speicher abrufbar zu speichern. Die Anordnung des Elektromotors im Spiegelgehäuse wird besonders einfach, wenn die erste und die zweite Achse sich quer zueinander erstrecken oder das erste Abtriebsorgan sich im wesentlichen parallel zur ersten Achse erstreckt. Als besonders günstige Gestaltung des Gelenks empfiehlt sich ein Exzenter am zweiten Abtriebsorgan des Motors, der über eine Kurbel mit dem Spiegel gelenkig verbunden ist.

Weitere bevorzugte Ausgestaltungen der Erfindung sind in den Unteransprüchen angegeben.

Die Erfindung wird nachstehend anhand des in der beigefügten Zeichnung dargestellten Ausführungsbeispiels im einzelnen beschrieben. Es zeigen:

Fig. 1 die schematische Darstellung eines längs der Abtriebswelle des Elektromotors genommenen Querschnitts durch einen Außenspiegel; und

Fig. 2 eine schematische Darstellung des Schnittes durch den Außenspiegel nach Fig. 1 längs der Linie A-A.

Das Bezugszeichen 1 soll die Außenfläche einer Karosserie beispielsweise eines Personenkraftwagens bezeichnen, an der ein schematisch dargestellter Fuß 2 des Außenspiegels in üblicherweise befestigt ist und nach außen absteht. Aus dem Fuß 2 erhebt sich eine rohrförmige, an ihren Enden mit je einem radialen Flansch versehene, fußfeste Hülse 3, die von einer Tragplatte für ein Spiegelgehäuse 10 und einer Druckfeder umfaßt ist. Die um die Achse 5 der Hülse 3, die im Sinne der Ansprüche die zweite Achse bildet, drehbare Tragplatte wird durch die Druckfeder auf den Fuß gedrückt, wobei zwischen Tragplatte und Fuß das Spiegelgehäuse 10 in seiner Gebrauchslage haltende und durch Schlag auf das Spiegelgehäuse 10 entkoppelbare Rasten vorgesehen sind. Die fußfeste Hülse 3 trägt ferner ein Ritzel 6, welches normalerweise relativ zum Fuß 2 unverdrehbar, jedoch bei dem erwähnten Schlag gegenüber dem Fuß 2 drehbar ist. Zu Einzelheiten dieser Befestigungsart des Spiegelgehäuses 10 am Fuß 2 wird auf die Schrift EP-A-166 378 insoweit Bezug genommen.

Die rückseitige Öffnung des sonst allseits geschlossenen Spiegelgehäuses 10 umschließt den Spiegel 20, welcher eine rückseitig verspiegelte Spiegelscheibe 22 aufweist, die rückseitig auf eine Spiegelglasträgerplatte 24 aufgeklebt ist. An die Mitte der Spiegelglasträgerplatte 24 ist über ein Distanzstück 26 eine Kugel 28 angeformt, durch deren Mittelpunkt 27 sich die zur Spiegelglasplatte 22 parallele Verstellachse 25 erstreckt, die im Sinne der Ansprüche die erste Achse bildet. Die Kugel 28 ist in einer Kugelpfanne 30 eingefangen, welche aus mehreren, die Kugel 28 umgebenden und an

dieser radial-elastisch anliegenden Fingern besteht. Die Kugelpfanne 30 sitzt auf einem Ständer 32, welcher am Boden der Innenseite des Spiegelgehäuses 10 befestigt ist.

An die Innenseite des Spiegelgehäuses 10 ist auf der relativ zum Ständer 32 fußnahen Seite ein Lagerbock 12 befestigt, durch dessen Bohrung 14 sich das Gehäuse 42 eines im ganzen mit 40 bezeichneten Elektromotors so erstreckt, daß das Gehäuse 42 um eine zur ersten Achse 25 parallele Achse 45 in der Bohrung 14 drehbar ist. Die Abtriebswelle 44 des Motors 40 erstreckt sich aus dem Gehäuse 42 in Richtung auf den Fuß 2 und trägt an ihrem freien Ende eine Schnecke 46, die mit dem Ritzel 6 kämmt. Dabei ist die Verzahnung zwischen der Schnecke 46 und dem Ritzel 6 so ausgelegt, daß zwischen der Schnecke 46 und dem Ritzel 6 eine merkbare Antriebshemmung für das Ritzel 6 besteht. Die Abtriebswelle 44, deren Mittellinie mit der Achse 45 fluchtet, steht in drehfester Verbindung mit dem Läufer des Elektromotors 40 und das Gehäuse 42 ist fest mit dessen Ständer verbunden. Wenn daher die Ständerwicklung des Motors 40 vom Strom durchflossen ist, wird sich die Abtriebswelle 44 wegen der Antriebshemmung am Ritzel 6 nicht drehen sondern der Ständer mit dem Gehäuse 42 werden sich im Lager 12 um den Läufer drehen. Erst wenn das Gehäuse 42 über eine elektromagnetische Kupplung oder Magnetbremse 48 an dem Lager 12 und damit dem Spiegelgehäuse 10 unverdrehbar festgelegt ist, kann die Abtriebswelle 44 die Antriebshemmung überwinden, so daß die sich drehende Schnecke 46 auf dem feststehenden Ritzel 6 abläuft und das Spiegelgehäuse 10 in der einen oder anderen Richtung je nach Drehsinn der Schnecke 46 um die Achse 5 verschwenkt.

An der dem Fuß 2 abgewandten Stirnseite des Gehäuses 42 ist eine Exzenter Scheibe 34, koaxial zur Achse 45 befestigt, welche einen parallel zur Achse 45 vorstehenden Exzenter 36 trägt. Der Exzenter 36 sitzt in einem Auge einer Kurbel 38, deren anderes Ende in an die Rückseite der Spiegelglasträgerplatte 24 angeformten Lagerböcken 21, 23 gehalten und um eine zur Achse 25 parallele Achse schwenkbar angelenkt ist.

Nicht dargestellt ist der Stromversorgungskreis für den Elektromotor 40, zu welchem drei Schalter im Inneren des Fahrzeugs gehören können. Wird ein erster Schalter betätigt, wird der Ständer des Elektromotors 40 vom Strom durchflossen, so daß aufgrund der Antriebshemmung das Motorgehäuse 42 im Lager 12 dreht und solange, wie der erste Schalter eingeschaltet bleibt, den Spiegel 20 um die Achse 25, die bei an das Fahrzeug anmontiertem Außenspiegel im wesentlichen horizontal liegt, nach oben oder unten verstellt. Die Verstellung des Spiegels 20 nach oben oder unten bestimmt sich ersichtlich nach der Drehrichtung des Motorgehäuses und danach, ob das Gelenk 21, 38, 23 oberhalb oder unterhalb der Kugel 28 am Spiegel 20 vorgesehen ist. Der Winkelbereich, um den der Spiegel 20 verstellbar ist, beträgt üblicherweise + oder - 20° zu

der in der Zeichnung dargestellten Normallage. Nicht dargestellte mechanische oder elektrische Stopps sorgen dafür, daß der Spiegel 20 über diesen Winkelbereich hinaus nicht verstellt werden kann.

Der zweite Schalter aktiviert bei seiner Betätigung ebenfalls den Elektromotor 40, sowie gleichzeitig die elektromagnetische Kupplung 48, so daß das Motorgehäuse 42 relativ zum Spiegelgehäuse 10 festgelegt ist. Der Stromfluß durch den Elektromotor 40 bewirkt jetzt eine Überwindung der Antriebshemmung, so daß das Schraubenrad 46 auf dem relativ zum Fuß 2 feststehenden Ritzel 6 abläuft und das Spiegelgehäuse 10 mit Spiegel 20 um die Achse 5 (die bei an das Fahrzeug anmontiertem Außenspiegel im wesentlichen vertikal verläuft) in der einen oder anderen Richtung verschwenkt je nach Drehrichtung der Abtriebswelle 44. Die Stellung des Spiegels 20 relativ zur horizontalen Achse 25 bleibt dabei unberührt.

Bei Betätigen des dritten Schalters wird die elektromagnetische Kupplung 48 aktiviert und legt das Motorgehäuse 42 am Spiegelgehäuse 10 fest. Gleichzeitig wird die an einem im ganzen mit 50 bezeichneten und schematisch dargestellten Drehwinkelgeber, beispielsweise einem Potentiometer abgegriffene Schwenklage des Spiegels 20 bezüglich der vertikalen Achse 5 in einen nicht dargestellten elektrischen Speicher übernommen. Das Spiegelgehäuse 10 mit Spiegel 20 kann jetzt an das Fahrzeug beigeklappt werden und schwenkt dabei um die Achse 5. Die Beiklapprichtung nach vorne oder hinten hängt wieder von der Drehrichtung der Abtriebswelle 44 des Elektromotors 40 ab. Wieder bleibt die Position des Spiegels 20 bezüglich der Achse 25 unberührt. Soll durch Betätigen des dritten Schalters in der umgekehrten Richtung das Spiegelgehäuse 10 wieder in seine in der Zeichnung dargestellten Gebrauchslage überführt werden, bleibt der über den dritten Schalter laufende Stromkreis solange geschlossen, bis die aus dem Speicher abgerufene Schwenkstellung des Spiegelgehäuses 10 bezüglich der Achse 5 wieder erreicht ist.

Das Potentiometer 50 weist zweckmäßigerweise einen schematisch dargestellten fußfesten Abgriff 52, sowie eine spiegelgehäusefeste Widerstandsschicht 54 auf.

In Fig. 1 ist eine vereinfachte Ausführungsform des erfindungsgemäßen Außenspiegels ergänzend dargestellt. Diese vereinfachte Ausführungsform kommt ohne die elektromagnetische Kupplung 48 aus. Aus der fußfernen Stirnfläche des Motorgehäuses 42 steht ein mit dem Motorgehäuse 42 fest verbundener und am freien Ende verbreiteter Stift 41 vor, der koaxial zur Achse 45 angeordnet ist. Vor der fußfernen Stirnfläche des Motorgehäuses 42 sitzt auf dem Stift 41 eine Kupplungs Scheibe 34, die von einer den Stift 41 umgebenden und an seinem verbreiteten Ende sich abstützenden Feder 47 gegen die fußferne Stirnfläche des Motorgehäuses 42 gepreßt wird. Der dadurch hergestellte Reibschluß zwischen der Scheibe 34 und dem Motorgehäuse 42 ist

größer als die Antriebshemmung.

Im übrigen ist die Kurbelverbindung zwischen dem Exzenter 36 der Scheibe 34 und dem Spiegel 20 so wie oben beschrieben ausgeführt.

Wird der erwähnte erste Schalter im Stromkreis des Elektromotors 40 eingeschaltet, bleibt die Abtriebswelle 44 wegen der Antriebshemmung an der Drehung gehindert, so daß das Motorgehäuse 42 sich im Lager 12 dreht und über den Kurbelmechanismus 36, 38, 21, 23 den Spiegel 20 um die Achse 25 verstellt. Wenn der Spiegel 20 gegen einen seinen Verstellwinkelbereich begrenzenden Anschlag anläuft, wird das Motorgehäuse 42 wegen des starken Reibschlusses mit der Scheibe 34 an der Weiterdrehung gehindert, so daß die Abtriebswelle 44 jetzt die Antriebshemmung mit dem Ritzel 6 überwinden kann und das Spiegelgehäuse relativ zum Fuß 2 beklappt.

Bei dieser vereinfachten Ausführungsform der Erfindung ist es wünschenswert, beim Verstellen des Spiegels 20 um die Achse 5 dessen Position relativ zur Achse 25 abzuspeichern, was mittels eines schematisch dargestellten Drehwinkelgebers etwa in Form eines Potentiometers 60 gelingt. Das Potentiometer 60 umfaßt eine auf die Scheibe 34 aufgebrachte Widerstandsschicht 64 sowie einen spiegelgehäusefesten Abgriff 62 für diese. Bei Betätigen des zweiten Schalters zwecks Verstellung des Spiegels 20 um die Achse 5 wird daher zuerst die Position des Spiegels 20 bezüglich der Achse 25 vermöge der Stellung des Potentiometers 60 abgespeichert. Hat der Spiegel 20 bezüglich der Achse 5 die gewünschte Winkelstellung erreicht, wird zwar der zweite Schalter im Sinne einer Unterbrechung des Stromflusses durch den Elektromotor 40 ausgeschaltet; jedoch ist elektrisch dafür Vorsorge getroffen, daß der Stromfluß durch den Elektromotor in umgekehrter Richtung sich solange fortsetzt, bis der Spiegel 20 wieder die abgespeicherte Position bezüglich der Achse 25 eingenommen hat.

Die beschriebene vereinfachte Ausführungsform der Erfindung ermöglicht ein manuelles Verstellen der Spiegelscheibe. Bei der Handverstellung wird der Reibschluß zwischen der Scheibe 34 und dem Motorgehäuse 42 überwunden.

Statt des dargestellten Antriebs zwischen dem Schneckenrad 46 und dem Ritzel 6 kommen auch andere Antriebsarten wie beispielsweise Zahnstangen/Zahnrad oder ein Schneckengetriebe in Betracht. Ferner versteht es sich, daß der Elektromotor 40 innerhalb seines Gehäuses ein Untersetzungsgetriebe aufweisen kann, über welches die Abtriebswelle 44 mit dem Läufer verbunden ist.

Es liegt ferner im Rahmen der Erfindung, bei der beschriebenen einfacheren Ausführungsform der Erfindung an der Außenseite des Motorgehäuses 42 eine Nase und im Spiegelgehäuse 10 Anschläge im Drehweg der Nase vorzusehen, so daß die Winkelbegrenzung der Verstellung des Spiegels 20 um die Achse 25 durch Anlaufen der Nase gegen den einen oder den

anderen der Anschläge gegeben ist.

## Patentansprüche

1. Außenspiegel für ein Fahrzeug, bei dem ein Spiegelgehäuse (10), in welchem ein um wenigstens eine erste Achse (25) innerhalb eines vorgegebenen Winkelbereichs elektrisch verstellbarer Spiegel (20) angeordnet ist, um eine zweite Achse (5) klappbar an einem am Fahrzeug befestigbaren Fuß (2) angelenkt und durch Aktivieren eines Elektromotors (40) beklappbar ist, dadurch gekennzeichnet, daß ein erstes Abtriebsorgan (44) des Motors (40) über eine vorgegebene, überwindbare Antriebshemmung mit dem Fuß (2) gekoppelt ist und daß ein mit dem ersten Abtriebsorgan (44) elektromagnetisch gekoppeltes zweites Abtriebsorgan (42) des Motors (40) über ein Gelenk (36, 38, 21, 23) mit dem Spiegel (20) gekoppelt und in dem Spiegelgehäuse (10) drehbar derart gelagert ist, daß die Lagerreibung des zweiten Abtriebsorgans (42) kleiner als die Antriebshemmung ist.
2. Spiegel nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das erste Abtriebsorgan des Elektromotors (40) seine Abtriebswelle (44) und das zweite Abtriebsorgan das Motorgehäuse (42) ist.
3. Spiegel nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß das zweite Abtriebsorgan (42) des Motors (40) über eine elektromagnetische Kupplung (48) mit dem Spiegelgehäuse (10) verbunden ist.
4. Spiegel nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß zwischen dem zweiten Abtriebsorgan (42) des Elektromotors (40) und dem Spiegel (20) eine mechanische Kupplung (34, 41, 47) zwischengeschaltet ist.
5. Spiegel nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Winkelstellung des Spiegels (20) um die erste Achse (25) mittels eines Drehgebers (60) abspeicherbar ist.
6. Spiegel nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Stellung des Spiegels (20) um die zweite Achse (5) mittels eines weiteren Drehgebers (50) speicherbar ist.
7. Spiegel nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die erste Achse (25) und die zweite Achse (50) sich quer zueinander erstrecken.
8. Spiegel nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Achse (45) des

Elektromotors (40) sich parallel zur ersten Achse (25) erstreckt.

9. Spiegel nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der Elektromotor (40) ein Getriebemotor ist. 5
10. Spiegel nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß das zweite Abtriebsorgan (42) des Motors (40) über einen Kurbeltrieb (36, 38, 21, 23) außermittig mit dem Spiegel (20) gekoppelt ist, welcher mittig über ein Kugelgelenk (28) mit dem Spiegelgehäuse (10) gekoppelt ist. 10

15

20

25

30

35

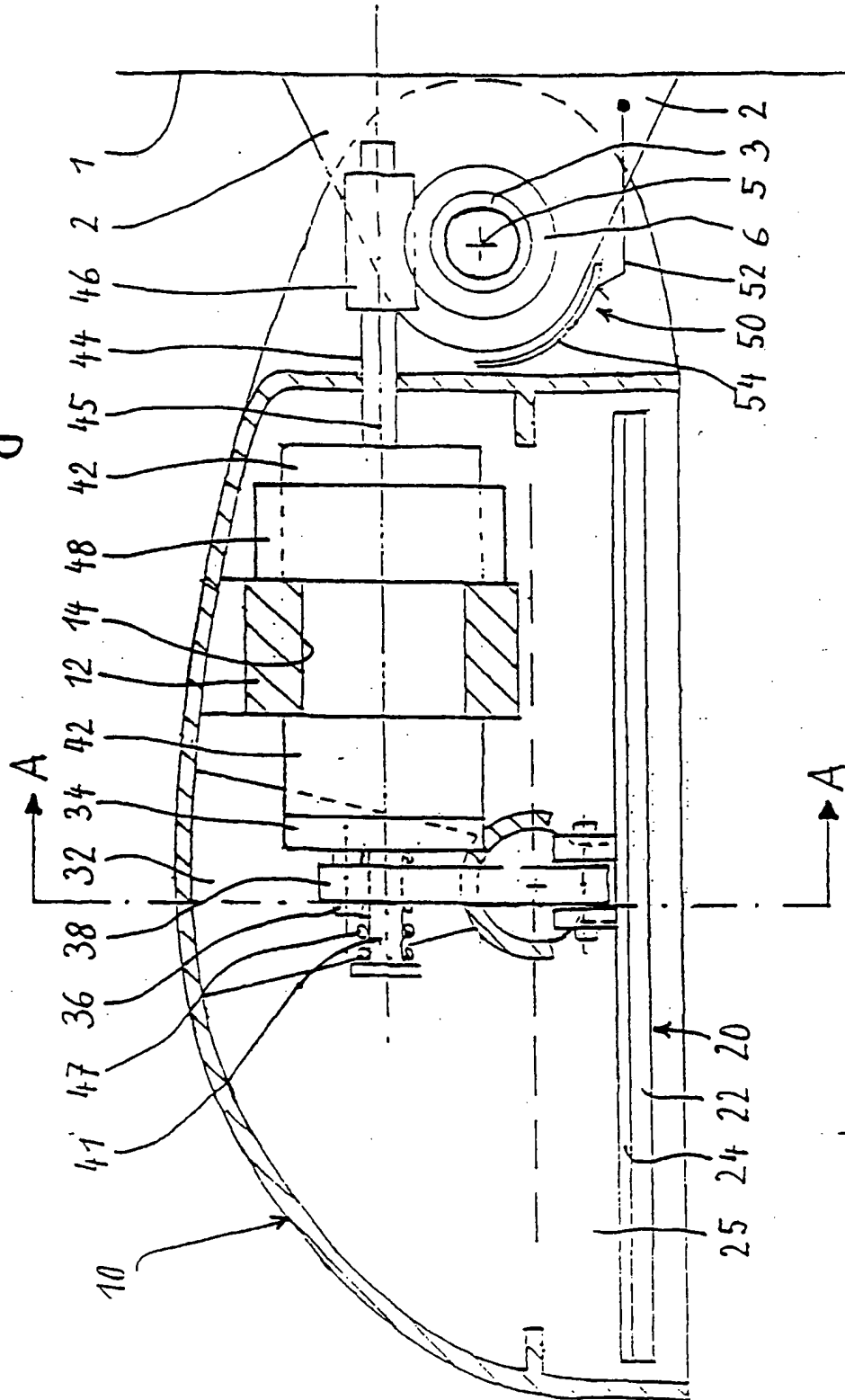
40

45

50

55

Fig. 1



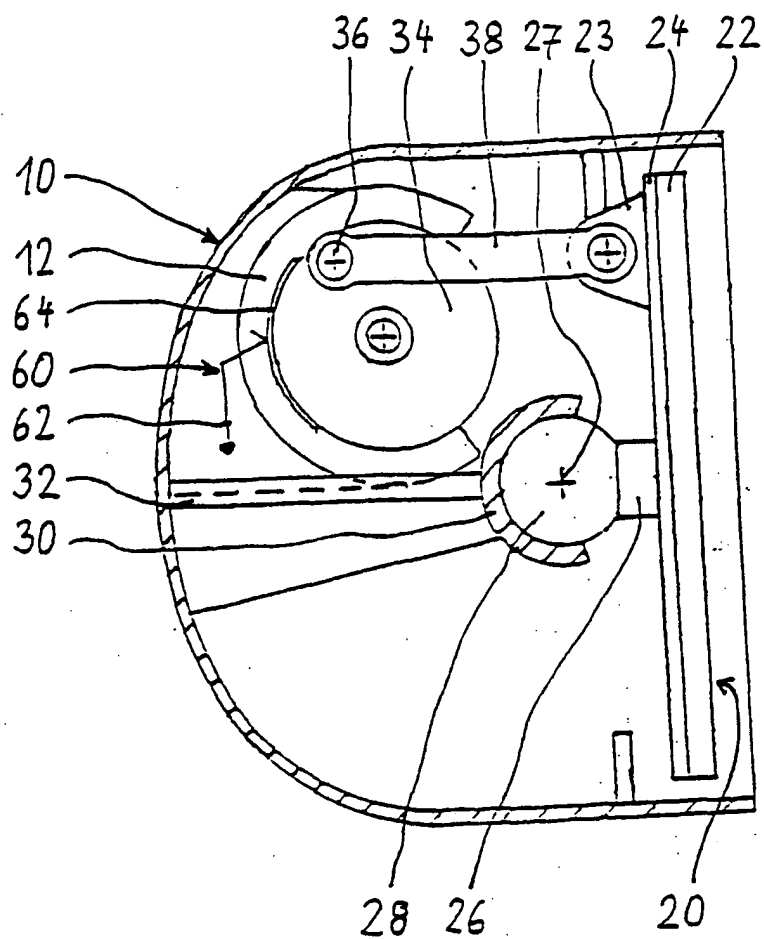


Fig. 2





Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 97 11 8517

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
A	US 4 893 916 A (SAKUMA TORANOOSUKE ET AL) * Spalte 3, Zeile 54 - Spalte 4, Zeile 30; Abbildungen 1-4 *	1	B60R1/06
A	EP 0 400 452 A (HOHE KG) * Zusammenfassung; Abbildung 2 *	1	
A	EP 0 305 590 A (MURAKAMI KAIMEIDO KK) * Zusammenfassung; Abbildung 1 *	1	
D,A	EP 0 166 378 A (MURAKAMI KAIMEIDO KK) * Zusammenfassung; Abbildung 1 *	1	
D,A	GB 2 102 364 A (HOHE KG) * Zusammenfassung; Abbildung 2 *	1	
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.8)
			B60R
Recherchenort		Abschlußdatum der Recherche	
BERLIN		20. Januar 1998	
		Prüfer	
		Blurton, M	
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE			
X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	